



## Saksframlegg

### Høring av planprogram for utarbeidelse av Hovedplan trafiksikkerhet 2020-2024 - Molde, Midsund og Nesset kommuner

Utvalgssaksnr	Utvalg	Møtedato
25/19	Plan- og utviklingsutvalget	21.05.2019

#### Saksprotokoll i Plan- og utviklingsutvalget - 21.05.2019

##### Vedtak

Forslag til planprogram for Kommunedelplan Hovedplan trafiksikkerhet 2020-2024 for nye Molde kommune legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker i samsvar med plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 11-13. Det varsles samtidig om oppstart av planarbeidet.

##### Behandling

Gerda Tolaas (SP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Plan- og utviklingsutvalget ber om at den kommunale trafiksikkerhetsplanen for Molde kommune blir tatt med i planprosessen

Etter å ha drøftet saken i utvalget, besluttet Gerda Tolaas (SP) å trekke tilleggsforslaget.

##### Votering:

Enhetsleders forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

##### Enhetsleders forslag til vedtak

Forslag til planprogram for Kommunedelplan Hovedplan trafiksikkerhet 2020-2024 for nye Molde kommune legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker i samsvar med plan- og bygningslovens §§ 4-1 og 11-13. Det varsles samtidig om oppstart av planarbeidet.

##### Vedlegg:

1. Forslag til Planprogram - Hovedplan trafiksikkerhet 2020-2024 i Molde, Midsund og Nesset kommuner.

## **Saksopplysninger**

Saken gjelder offentlig høring av planprogram for utarbeidelse av Hovedplan trafikksikkerhet i Molde, Midsund og Nesset kommuner. Planprogrammet vedtas av kommunestyret høsten 2019 i de tre kommunene. Det tas sikte på at trafikksikkerhetsplanen utarbeides påfølgende år, og vedtas av kommunestyret september 2020 i nye Molde kommune

## **Formål**

Planprogrammet avklarer hvordan kommunen skal utarbeide hovedplan trafikksikkerhet, herunder målsetninger, organisering og medvirkning, metodikk, føringer, økonomi og utfordringer.

Planen er en del av vedtatt kommunal planstrategi i Molde og Nesset kommune. Midsund kommune har en trafikksikkerhetsplan som går ut 2018.

## **Bakgrunn**

Kommunen er i lover og forskrifter pålagt ansvar for systematisk arbeid med samfunnssikkerhet og ulykkesforebygging. Hovedplan trafikksikkerhet skal bidra til at nye Molde kommune arbeider målrettet, strukturert og helhetlig med trafikksikkerhet. Planprogrammet beskriver hvordan hovedplanen skal utarbeides. Nasjonal 0-visjon om null skadde og drepte i trafikken er lagt til grunn, videre er nasjonale- og regionale målsetninger videreført i de lokale målsetningene i planprogrammet.

Fordi kommunen er vegeier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for innbyggernes helse og trivsel, har kommunale sektorer og fagområder viktige roller i det ulykkesforebyggende arbeidet.

Det foreslås at nye Molde kommune arbeider for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune» innen utgangen av 2022. Trygg Trafikks godkjenningsordning «Trafikksikker kommune» er et kvalitetsstempel for godt og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet. For slik godkjenning må kommunen oppfylle visse kriterier og dokumentere angitte forhold i alle sektorer. Å være «Trafikksikker kommune» krever derfor kontinuerlig innsats i alle kommunens sektorer.

## **Hovedelementer i planprogrammet**

Nasjonalt kunnskapsgrunnlag og kunnskap om lokale utfordringer er lagt til grunn ved forslag til organisering av arbeidet. Det foreslås at det opprettes arbeidsgrupper for hver av de tre sektorene i nye Molde kommune, disse gjenspeiler Trygg trafikks faggrupper slik det framgår av «Veileder for en trafikksikker kommune». Arbeidsgruppenes mandat utarbeides med bakgrunn i «Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021», og de ulike innsatsområdene som der framgår.

Med slik organisering legges det til rette for et kunnskapsbasert og effektivt arbeid med utarbeidelse av Hovedplan trafikksikkerhet i nye Molde kommune.

## **Planprosess og medvirkning**

Kommunens rolle som samfunnsutvikler innebærer et ansvar for å mobilisere og samhandle med lag og foreninger, frivillighet, interesseorganisasjoner, næringsliv og andre offentlige aktører som også kan bidra i trafikksikkerhetsarbeidet. Summen av aktørenes innsatser avgjør hva vi klarer å oppnå med trafikksikkerhetsarbeidet. Det er derfor viktig å både koordinere aktørenes innsats og sikre samtidighet når dette er hensiktsmessig. I planprogrammet er det lagt opp til at ulike aktører bidrar i referansegrupper. Alle skal ha mulighet til skriftlig å sende inn sine synspunkt til planprogram og senere selve plandokumentet når det legges ut på høring. All informasjon vil være tilgjengelig på kommunens nettsider og på servicekontoret.

## **Betydningen av trafikksikkerhetsarbeidet i kommunene**

I følge Skadeforebyggende forum omkom 108 personer på norske veier i 2018. Unge bilførere er overrepresentert i ulykker, og det er flest mannlige sjåførere. Høy fart er medvirkende både til utforkjøring, påkjørsler og møteulykker. Forebygging av ulykker krever investeringer og systematisk arbeid, og ulykker innebærer store samfunnsmessige kostnader til behandling og oppfølging av skadde, i tillegg til materielle skader.

I følge Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021 er det betydelige samfunnsøkonomiske kostnader forbundet med ulykker. Omregnet til 2016-kr legges det til grunn at de totale ulykkeskostnadene pr skadetilfelle er 30,2 mill. kr for drepte, 12,5 mill. kr for hardt skadde og 725.000 kr for lettere skadde. Basert på disse tallene og statistikk for forsikringsutbetalinger kan det anslås at vegtrafikkulykkene i 2016 kostet samfunnet om lag 24,2 mrd. 2016-kr. Kostnadene omfatter to komponenter: Den realøkonomiske komponenten omfatter medisinske, materielle og administrative kostnader, samt produksjonsbortfall. Den såkalte velferdseffekten er verdien av velferdstapet trafikkskadde og pårørende opplever som følge av redusert livskvalitet ved tap av helse eller leveår.

## **Økonomiske konsekvenser av vedtaket**

### Kostnader:

Utarbeidelse av Hovedplan trafikksikkerhet krever at det avsettes menneskelige ressurser i form av tilstrekkelig tid og kompetanse i de ulike sektorene som skal bidra i arbeidet. Selve Hovedplanen vil senere avklare og prioritere de ulike tiltakene som foreslås gjennomført på kommunale veger og i de ulike sektorene, innenfor de økonomiske rammene som foreligger for hver sektor. Hovedplan trafikksikkerhet vil gi nødvendig grunnlag for å kunne prioritere de viktige og riktige tiltakene i de ulike sektorene.

### Gevinster:

Helhetlig, målbevisst og strukturert arbeid med trafikksikkerhet vil kunne gi besparelser når det gjelder både materielle kostnader og menneskelig kostnader. Høye samfunnsmessige kostnader forbundet med trafikale ulykker tilsier at det vil være gevinster å hente på å redusere risiko for ulykker i nye Molde kommune.

En hovedplan trafikksikkerhet vil være et nødvendig grunnlag for å kunne søke om og videre få tildelt regionale og nasjonale tilskudd til trafikksikkerhetstiltak:

- Statens vegvesen (SVV) administrerer på vegne av Møre og Romsdal fylkeskommune tilskuddsordningen «Trafikksikkerhetstiltak (50/50-post)». I vedtatt økonomiplan for fylkesveginvesteringer for 2017-2020 er det avsatt 8,3 mill. kr i 2019 til denne posten. Det er kommunene i Møre og Romsdal som er søknadsberettigede til tilskuddet. Kommunenes trafikksikkerhetsplaner legges til

grunn for tildeling, og det følger en rekke vilkår knyttet til tilskuddet. Tilskuddsordningen baserer seg på en kostnadsdeling av anleggskostnaden av prosjektet.

- Samferdselsdepartementet har en tilskuddsordning for trafikksikkerhetstiltak. Ifølge SVV utgjør denne posten 4 mill. kr i 2019, og gjelder for alle landets kommuner samt private initiativtakere.
- Møre og Romsdal fylkeskommune avsetter gjennom Fylkestrafikktryggingsutvalet (FTU) midler til «støtte til trafikktryggingstiltak». FTU har ansvar for tildelingen, og målgruppa er frivillige lag og organisasjoner, skoler, FAU og barnehager. I 2019 utgjør posten kr 100.000,-

## **Konklusjon**

Forslag til planprogram sikrer et kunnskapsbasert og effektivt arbeid med utarbeidelse av hovedplan trafikksikkerhet. De nasjonale og regionale målsetningene er foreslått videreført lokalt. Det foreslås at Molde kommune arbeider for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune» innen utgangen av 2022. Hovedplan trafikksikkerhet i nye Molde kommune gir grunnlag for et målrettet og systematisk arbeid med trafikksikkerhet, samt prioriterer de riktige og viktige tiltakene. Hovedplanen vil videre gi et nødvendig grunnlag for tildeling av regionale og nasjonale tilskudd til trafikksikkerhetstiltak.

Stine Breivik  
enhetsleder Molde bydrift