



Frænavegen - Lingedalen

Plannummer: 201607

30.12.19



VEDLEGG 1:

Risiko- og sårbarhetsanalyse



MOLDE KOMMUNE

Innholdsfortegnelse

1. Risiko- og sårbarhetsanalyse.....	3
2. Vurdering av området Frænavegen - Lingedalen.....	5

1. Risiko- og sårbarhetsanalyse

Risiko og sårbarhetsanalysen følger veilederen fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap "Samfunnssikkerhet i arealplanleggingen".

Målet med risiko- og sårbarhetsanalysen er å integrere beredskapsmessige hensyn i kommunalt planlegging. Den skal identifisere mulige uønskete hendelser og vurdere hvor stort risikoen er at disse inntreffer og hvilke konsekvenser som resulterer fra hendelser.

Analysen baserer på antagelser om hendelser som kan inntreffe innenfor området eller som kan ramme området. I områder der det ble identifisert farer som gjør det nødvendig å komme med avbøtende tiltak, må disse tiltakene bli del av godkjenningsprosessen under en byggesak/tiltaksgjennomføring.

Vurderingskriterier deles inn i sannsynligheten og resulterende konsekvens.

Sannsynlighet	
Ikke sannsynlig	Aldri
Lite sannsynlig	Mindre enn en gang i løpet av 50 år
Mindre sannsynlig	Mellom en gang i løpet av 10 år og en gang i løpet av 50 år
Sannsynlig	Mellom en gang i løpet av ett år og en gang i løpet av 10 år
Meget sannsynlig	Mer enn en gang i løpet av et år

Konsekvensklassifisering		
Betegnelse	Personer	Materielle verdier/økonomiske tap
Ufarlig	Ingen personskade	Ingen skade på materiell, driftsstans/reparasjoner < 1 uke
En viss fare	Få og små personskader	Mindre lokal skade på materiell og ikke umiddelbart behov for reparasjoner, evt. mulig utbedring på kort tid. Driftsstans/reparasjoner < 3 uker
Kritisk	Alvorlige personskader	Betydelig materielle skader, driftsstans/reparasjoner > 3 uker
Farlig	Alvorlige skader/en død	Alvorlige skader på materiell. Driftsstans/reparasjoner > 3 mnd.
Katastrofalt	En eller flere døde	Fullstendig materielle skader. Driftsstans/reparasjoner > 1 år.

NB: Konsekvensens klassifisering betyr ikke at det må være både personskader og materielle skader. Det kan bare være en av de to kolonnene som er aktuelt for enkelte hendelser.

Risikomatrise

For å sammenligne risikonivået for ulike hendelser benyttes en risikomatrise. Tallene i matrisen representerer risikoverdi og det velges å legge til grunn at risiko er produkt av sannsynlighet og konsekvens.

Grønn farge angir: Liten risiko

Gul farge angir: Middels risiko

Rød farge angir: Stor risiko

Sannsynlighet	Konsekvenser				
	1. Ufarlig	2. En viss fare	3. Kritisk	4. Farlig	5. Katastrofalt
5. Meget sannsynlig	5	10	15	20	25
4. Sannsynlig	4	8	12	16	20
3. Mindre sannsynlig	3	6	9	12	15
2. Lite sannsynlig	2	4	6	8	10
1. Ikke sannsynlig	1	2	3	4	5

Risiko- og sårbarhetsanalysen skal være vedlegg til planforslaget og må ikke gjennomgå i detalj i planbeskrivelsen. Likevel skal nødvendige tiltak som resulterer av analysen beskrives i planbeskrivelsen i det tilhørende kapittel. Det er også nyttig å henvise til ROS-analysen i planbeskrivelsen for å vise at vurderingen i enkelte punkter ble gjort.

2. Vurdering av området Frænavegen - Lingedalen

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
NATUR- OG MILJØFORHOLD					
Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for eller kan planen/tiltaket medføre risiko for:					
1. Masseras/skred	NEI				
2. Snø/isras	NA				
3. Flomras	NEI				
4. Elveflom	NEI				
5. Tidevannsflom	NEI				
6. Havstigning	NEI				
7. Radongass	NEI				
Vær, vindeksponering. Er området:					
8. Vindutsatt	NEI				
9. Nedbørutsatt	NEI				
Natur- og kulturområder. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:					
10. Sårbar vegetasjon	NEI				
11. Sårbar fauna/fisk	NEI				
12. Verneområder	NEI				
13. Vassdragsområder	NEI				
14. Forminner (Afk)	NEI				
15. Kulturminne/-miljø	JA	1	2	2	Innenfor planområdet eksisterer det gammel bebyggelse, samt en funksibolig av arkitekten Bernhard Schistad (gbnr 25/770)
MENNESKESKAPTE FORHOLD					
Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket for konsekvenser for:					
16. Vei, bru, knutepunkt	NEI				
17. Havn, kaianlegg	NEI				
18. Sykehus/-hjem, kirke	NEI				
19. Brann/politi/sivilforsvar	NEI				
20. Kraftforsyning	NEI				
21. Vannforsyning	JA	4	1	4	
22. Forsvarsområde	NEI				
23. Tilfluktsrom	NEI				
24. Område for idrett/lek	NEI				
25. Park; rekreasjonsområde	NEI				
26. Verneområde for friluftsliv	NEI				
Forurensningskilder. Berøres planområdet av:					

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
27. Akutt forurensning	NEI				
28. Permanent forurensning	NEI				
29. Støv og støy; industri	NEI				
30. Støv og støy; trafikk	JA	3	1	3	Deler av området sør for Frænavegen er utsatt for trafikkstøy (rød og gul sone). Sørvendt bebyggelse vil fungere som støvvoller for beboere, og de som oppholder seg i grøntområdet i plan.
31. Støy; andre kilder	NEI				
32. Forurenset grunn	NEI				
33. Forurensning sjø/vassdrag	NEI				
34. Høyspentlinje (em stråling)	NEI				
35. Risikofylt industri	NEI				
36. Avfallsbehandling	NEI				
37. Oljekatastrofeområde	NEI				
Medfører planen/tiltaket:					
38. Fare for akutt forurensning	NEI				
39. Støy og støv fra trafikk					
40. Støy og støv fra andre kilder	NEI				
41. Forurensning sjø/vassdrag	NEI				
42. Risikofylt industri mm	NEI				
Transport: er det risiko for:					
43. Ulykke med farlig gods	NEI				
44. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	NEI				
Trafikksikkerhet					
45. Ulykke i av-/påkørsler	JA	4	2	8	Avkjørsel skjer til fylkesveg. Fartsgrense er 40 km/h og er lite sannsynlig å påføre livstruende skader
46. Ulykke med gående/syklende	JA	4	2	8	Krysningspunkt skjer over fylkesveg. Fartsgrense er 40km/h og er lite sannsynlig å påføre livstruende skader
47. Andre ulykkespunkter	NEI				
Andre forhold					
48. Er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terroremål	NEI				
49. Er det potensielle sabotasje-/terroremål i nærheten	NEI				

Hendelse/situasjon	Aktuelt?	Sanns.	Kons.	Risiko	Kommentar/Tiltak
50. Regulerte vannmagasiner, med spesielle fare for usikker is, endringer i vannstand mm	NEI				
51. Naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)	NEI				
52. Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.	NEI				
Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring					
53. Trafikkulykke ved anleggsgjennomføring	JA	2	2	4	